



Ausschreibung Hobby-Cross-Rennen 2024

Start ist am Samstag, **den 13.07.2024 um 12.45 Uhr mit der Fahrerbesprechung**. Die einzelnen Läufe des **Rennens** finden **ab 13:00 Uhr** statt. Abschließend Siegerehrung im Festzelt.

Fahrerlager öffnet am 12.07.2024 um 17.00 Uhr sowie am Samstag, den 13.07.2024 um 6.00 Uhr.

Das Startgeld beträgt **50,-€**. Es gibt dafür **keine** Eintrittskarten. Alle Teammitglieder (Fahrer, Helfer, etc.) zahlen den normalen Eintritt an der Tageskasse!!

Nach eingegangener Nennung bekommt ihr im Laufe der Woche eine separate Email mit der Bankverbindung zum Überweisen des Nenngeldes. Das Startgeld muss bis zum **08.07.2024** bei uns eingegangen sein, **sonst ist keine Nennung erfolgt**.

Das Renngelände findet ihr -Am Fichtenring- in Werlte.

Die **Nennung** findet **online** statt, die nötigen **Unterschriften** können am Renntag von **09:00 Uhr bis 11:00 Uhr** abgegeben werden, wo auch die Laufzettel für die Abnahme ausgehändigt werden. **Zeitgleich findet die Technische Abnahme der Autos statt**.

Die „Erklärung zum Ausschluss der Haftung“ sowie die „DSGVO“ ist bei der „Nennung“ vor Ort zu unterschreiben!

Gruppeneinteilung

- Gruppe A: Fahrzeuge bis 1600 ccm/ 2WD
- Gruppe B: Fahrzeuge bis 2000 ccm/ 2WD
- Gruppe C: Fahrzeuge ab 2000 ccm/ 2WD/
- Gruppe D: Sonderklasse ab 2000ccm 4WD/Tourenwagen/Supertourenwagen
- Teilnehmerzahl ist in den Gruppen auf 15 Autos begrenzt.

Die Gruppeneinteilungen können aus organisatorischen Gründen angepasst werden!



Rennmodus

- Renndauer: Je Gruppe fährt 3 Läufe à 6 Runden.
- Startaufstellung erfolgt in den einzelnen Gruppen nach Losverfahren. Jeder startet einmal aus jeder Reihe.
- Ablauf: siehe Zeitplan. Zwischen den Läufen wird je nach Bedarf ein Bahndienst gemacht.
- Wertung: Jeder Lauf wird nachfolgendem System gepunktet: 1. Platz 9 Punkte, 2. Platz 7 Punkte, 3. Platz 6 Punkte, 4. Platz 5 Punkte, 5. Platz 4 Punkte, 6. Platz 3 Punkte, 7. Platz 2 Punkte, 8. Platz 1 Punkt. Tagessieger ist das Team mit den meisten, insgesamt eingefahrenen Punkten aus den 3 Läufen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Lauf.
- Das Mindestalter beträgt 18 Jahre
- Alkohol und Drogen sind für Fahrer **verboten!!!**
- Die ersten 3 Teams aus jeder Gruppe erhalten einen Pokal sowie eine Siebprämie.

Änderungen behalten wir uns vor!!



Details zum Auto

- Zugelassen für die Gruppe A/B/C sind alle Serien – PKW (keine Allrad) alle anderen werden der Klasse D zugeordnet
- Bei Fahrzeugen mit Turbolader gilt der Faktor 1,5
- Die Reifenwahl ist bis auf Traktorprofil (V-Profil) freigestellt.
- Sämtliche Scheiben, Front- und Rückleuchten sowie Außenspiegel sind auszubauen
- Es muss ein Gitter im Bereich der Frontscheibe verbaut sein
- Die Inneneinrichtung ist bis auf ein absolutes Minimum (Brandschutz) auszubauen
- Scharfe Kanten im Fahrerbereich sind ab zu polstern bzw. zu verkleiden
- Ein Schutzhelm nach ECE-Norm mit Visier oder Brille, Nackenschutz, Overall (empfohlen ist ein Flammen abweisender Overall), Hosenträger-Sicherheitsgurt, Staublicht (Dauerlicht/21W) und ein Bremslicht im hinteren Fenster sowie ein Feuerlöscher (am Platz, nicht im Auto) sind Pflicht
- Überrollbügel mit Beckenschutz Fahrerseite muss vorhanden sein
- Startnummerntafel muss auf dem Dach sichtbar montiert sein (min. 20x20cm).
- Bei nach „innen verlegtem“ Kühler ist eine Schutzwand zwischen Fahrer u. Kühler anzubringen und Verbindungsschläuche sind zusätzlich zum Schutz des Fahrers bei „Schlauchplatzern“ geeignet abzudecken
- Es ist ein Notausschalter von außen anzubringen
- „Stoßrammen“ vorne und hinten sind **nicht** erlaubt
- Es sollten Schalldämpfer verbaut sein
- Nebelmaschinen sind verboten
- Sämtliche Türen und Hauben sind gegen das Auffliegen während der Fahrt zu sichern
- Sichtbare (Rot markierte) Abschleppösen (-haken oder -ketten) sind vorn und hinten am Fahrzeug anzubringen